

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

Ministère chargé de  
l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
08/04/2021

Dossier complet le :  
19/04/2021

N° d'enregistrement :  
2021-29-007

### 1. Intitulé du projet

Remplacement et sécurisation du poste de refoulement de la Cale sur la commune COMBRIT

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom LE DOARE

Prénom Stéphane

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes du Pays Bigouden Sud (CCPBS)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale:

Président de la CCPBS

RCS / SIRET

2 4 2 9 0 0 7 0 2 0 0 0 1 8

Forme juridique

Communauté de Communes

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
14°  24° - b)	Les travaux de sécurisation du poste de refoulement existant de la Cale sur le port de Sainte-Marine à Combrit sont situés dans les espaces remarquables suivants: - en ZNIEFF de type 2 "Vallée de l'Odet" - dans le périmètre du site inscrit "Rive de l'Odet au lieu-dit Sainte-Marine" - dans l'aire de valorisation de l'architecture et du patrimoine (AVAP) de Sainte-Marine et à proximité d'un monument inscrit ("Abri du marin") et d'arbres remarquables. Ils concernent un système d'assainissement situé dans la bande littorale de 100 m.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet de sécurisation du PR de la Cale sur le port de Sainte-Marine à COMBRIT consiste à:

- remplacer le poste existant en "place pour place" (insertion d'un poste préfabriqué dans le génie-civil du poste existant) avec création d'une nouvelle dalle de couverture en béton équipée de 2 trappes en aluminium,
  - remplacer l'armoire de commande actuelle par une nouvelle armoire (encastrée de la même manière dans le muret),
  - remplacer 2 tronçons de 29 m en amont du poste en augmentant le diamètre (Ø200 => Ø800) pour constituer un stockage de
- Les autres caractéristiques du poste resteront inchangées (coffret électrique, trop plein...)

#### **4.2 Objectifs du projet**

L'objectif des travaux est de sécuriser le PR de la cale pour limiter les risques de rejet au milieu naturel en:

- renouvelant les équipements existants devenus vétustes,
- créant 2 bâches de stockage de 14 m<sup>3</sup> (permettant de stocker 28 m<sup>3</sup> d'effluent avant passage au trop plein en cas d'incident).

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Le remplacement du poste existant sera réalisé en curant le poste actuel (évacuation des équipements et démolition des parois intérieures) tout en conservant les parois extérieures pour servir de soutènement et limiter les terrassements.

La pose des 2 tronçons de 25 m sera réalisée en tranchée ouverte. Le diamètre futur a été déterminé afin de ne pas terrasser dans le rocher pour limiter les risques de déstabilisation des ouvrages avoisinants.

Les eaux de pompages pour évacuation des eaux de fond de fouille (remontée de nappe et/ou eau salée) seront rejetées au milieu naturel avec mise en place d'un dispositif de filtration.

A ce stade, les travaux sont prévus fin Septembre 2021 pour une durée approximative de 4 semaines.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La réfection sur le chemin piéton dans l'emprise des 2 tronçons de 29 ml à poser en tranchée ouverte sera réalisée en stabilisé. L'aspect final du futur poste sera similaire à l'aspect actuel avec une nouvelle dalle en béton équipée de 2 trappes neuves en aluminium (les nouveaux ouvrages seront enterrés).

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Aucune procédure d'autorisation.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
L'emprise au sol du poste est d'environ 20 m2. L'emprise au sol de chacune des bâches est d'environ 25 m2 Au total la zone au sol concernée par le projet est d'approximativement 70 m2.	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Quai Jacques de Thézac (proche rue  
du Bac) sur le port de Sainte Marine à  
COMBRIT (29 120)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 04°07'12" Lat. 47°52'26"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

COMBRIT

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 « Vallée de l'Odet » (voir annexe Environnement du projet)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COMBRIT
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de l'Aire de Valorisation de l'Architecture et du Patrimoine de COMBRIT-SAINTE MARINE. A proximité (environ 80 m) de l'abri du Marin (Monument historique inscrit)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

			PPRN Submersion marine des communes de Combrit-Ile Tudy
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oui
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site inscrit "Combrit Rives de l'Odet au lieu-dit Sainte-Marine" (voir annexe Environnement du projet)
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A environ 70 m du site classé "Combrit Rives de l'Odet au lieu-dit Sainte-Marine" (voir annexe Environnement du projet)



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de prélèvement d'eau mais du pompage en phase travaux pour travailler dans la fouille (voir plus loin).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux conduiront à un léger excédent lié notamment à la taille des 2 bâches de stockage à enterrer (2 x 14 m3)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de déficit de matériaux mais un peu d'apport pour le lit de pose des bâches notamment.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité d'un talus à préserver qui comprend plusieurs arbres remarquables (voir annexe Environnement du projet et photographies du site). Une vigilance accrue sera mise en œuvre en phase travaux afin de ne pas abîmer ni les arbres ni le talus.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le poste est susceptible d'engendrer du bruit (fonctionnement des pompes) mais pas plus que le poste existant.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le poste peut éventuellement générer des odeurs d'eaux usées domestiques (mais pas plus que l'existant) et fera l'objet d'une surveillance et d'un entretien régulier de la part de l'exploitant.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En cas d'incident, il peut ponctuellement y avoir des rejets d'effluents au milieu naturel via le trop-plein. L'objectif des travaux est justement de limiter ce risque (mise en place d'un stockage de sécurité, mise en place d'une prise pour groupe électrogène mobile, renforcement du dispositif de télésurveillance).</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En cas d'incident, il peut ponctuellement y avoir des rejets d'effluents au milieu naturel via le trop-plein. L'objectif des travaux est justement de limiter ce risque (mise en place d'un stockage de sécurité, mise en place d'une prise pour groupe électrogène mobile, renforcement du dispositif de télésurveillance).</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les opérations d'entretien et de nettoyage de l'ouvrage sont susceptibles de générer des déchets non dangereux (comme c'est déjà le cas pour le poste existant).</p>



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aspect final de l'ouvrage sera similaire à l'aspect actuel. Une attention particulière sera apportée à la conservation du muret, du talus et des arbres remarquables en phase travaux.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne nécessite à notre sens pas d'évaluation environnementale car:

- 1) Il consiste à réaliser un ouvrage similaire en lieu et place d'un ouvrage existant (aspect visuel final identique car ouvrages enterrés),
- 2) L'objectif est de construire un nouveau poste plus fiable vis-à-vis des risques de pollution.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le <u>paysage lointain</u> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à PONT L'ABBE

le, 07/04/2021

Signature



**M. Stéphane LE DOARE**  
**Président de la communauté de**  
**communes du Pays Bigouden Sud**

